



NOTIZIE DI RILIEVO:

CAMBIO DIRETTIVO TORINO CHAPTER

INTERVISTA

RUBRICA DEI ROAD

INFORMAZIONI

DIRETTIVO

Dealer

Beppe Anastasio

Andrea Tesi

Director

Paolo Allais

(Momo)

Assistant Director

Beppe Citarelli

(Toppa)

Secretary

Fulvio Toppino

Treasurer

Renato Gri

EDIZIONE 1 NUMERO 2

DICEMBRE 2022

Il Torino Chapter cambia Direttivo

Dicembre 2022

Il 2023 parte all'insegna del cambiamaneto, dopo 18 anni il Director Omar Giuliano lascia l'incarico. Era già in aria la notizia di questo cambiamento ma non si sapeva ancora a chi sarebbe passato il testimone e come sarebbe stato composto il nuovo direttivo. Ma ecco a voi come è andata... tutto è avvenuto durante la cena di Natale del 3 dicembre 2022, dove, purtroppo il director Omar non era presente a causa di suoi impegni personali.

La scelta del nuovo direttivo (per scelta del direttore uscente) è stata fatta dai Dealer, una serata all'insegna della semplicità, del divertimento, dell'amicizia e delle emozioni.

Siamo stati ospitati alla "Bizzarria" un locale gestito dal nostro amico Sergio, che ci ha messo a disposizione una sala tutta per noi e un ottimo menù.

Ma iniziamo con la parte saliente, le nuove "patchature" le nuove cariche e il nuovo direttivo... i Dealer iniziano... la prima ad avere la patch, come membro ufficiale, è stata la nostra Anna, una Lady

con uno splendido sorriso e una gran voglia di divertirsi... (occhio il compagno è piuttosto geloso

:-)) ora tocca a Claudio un gigante buono che entra nella famiglia, anche se, già appena entrato, come iscritto, è stato un membro che si è subito fatto notare per la sua presenza, disponibilità e gentilezza.

Arriviamo alle nuove cariche, nuove per alcuni e per alcuni conferme.

Si aggiunge un Fotografo alla nostra famiglia, Pino... oltre ad essere colui che ha fatto più km nell'anno, ben 7920. Nei Road Captain la patch viene data a Bob ed al Rosso, già storici roads, che ritornano in carica

Qui abbiamo un cambio che ha suscitato tanta emozione l' Head Road Captain Beppe Citarelli (Toppa) cede la carica ad Arcangelo, un grande abbraccio tra i due e uno sguardo molto commosso per entrambi.

Un'altra patch viene assegnata e si tratta dell'Activities Officer, che viene data a Rocco, anche lui ritorna in carica dopo un po' di anni, con un preambolo molto divertente da parte del Dealer ma solo chi c'era può sapere...

Renato Gri dona la sua patch di Membership Officer al mitico Marcello, sempre attento, educato, presente, nonché, oserei dire, tuttologo.

Editor Fazio Donatella

Un grande momento è stato quello della consegna della patch a Renato Gri dal nostro storico tesoriere (quasi 20 anni) Riccardo Gillone al quale viene data il meritato riconoscimento di Past Officer, purtroppo non si è potuta dare la patch di Past Director ad Omar perché come già detto non era presente... ma il nuovo Director l'ha consegnata ai Dealer.

Ora vi chiederete ma quanti rimescolamenti... ma questo direttivo da chi è composto?

Mi verrebbe da scrivere... ve lo diro' nel prossimo numero... ma sarebbe il segreto di pulcinella... perciò' ecco a voi il nuovo direttivo

SECRETARY mantiene la carica Fulvio Toppino

TREASURER Renato Gri

ASSISTANT DIRECTOR Beppe Citarelli (Toppa) Paolo Allais (Momo) in un grande abbraccio, con molta fiducia, amicizia e rispetto gli passa la sua carica.

DIRECTOR Paolo Allais (Momo), che riceve la carica dopo 11 anni da Assistant Director, e come detto dai Dealer forse l'Assistant con più longevità di incarico, tutto il gruppo si unisce in un grande applauso e come si dice... buon lavoro a tutti!

TORINO CHAPTER MAGAZINE



EDIZIONE 1 NUMERO 2

DICEMBRE 2022

Cariche

Activities Officer

Rocco

Head Road Captain

Arcangelo

Road Captain

Nico, Gigi, Rosso,
Bob

Editor

Donatella

Safety Officer

Beppe Citarelli
(Toppa)

Photographer

Nino, Donatella,
Monica, Pino

Historian

Macho

Membership Officer

Marcello

Past Officer

Gil, Riccardo

Past Director

Omar

Intervista: Claudio

Raccontaci un po' di te, di come è iniziata la tua passione per le motociclette e da quanto conosci il mondo Harley... "anche io, come la maggioranza dei ragazzi degli anni '80, all'inizio della mia adolescenza fui travolto da un irrefrenabile impeto di possedere il motorino... ma non accontentandomi delle semplici 'biciclette a motore' (come lo soprannominavo io.. ambivo al famoso Malaguti Fifty. Solo che era troppo onerosa la spesa e alla fine riuscii a convincere il mio babbo a prendermi un MZV 'Cobra' (una copia molto simile al Malaguti ma + economico..) con il quale iniziai la mia 'scuola' su come cambiare le marce a 16 anni passai al 125 (il 'valoroso' Gilera Rx con il quale scoprii che c'erano anche le strade sterrate oltre a quelle asfaltate..) e via via, con il passare degli anni, percorsi le varie 'tappe' aumentando di cilindrata (350, 600, 900, 1200...) e provando varie tipologie di motocicletta (enduro, naked, sportiva, super sportiva...)... tutte rigorosamente di seconda mano e con tanti km... fino ad un giorno quando, nel 1995, decisi di prendere il mio primo custom in società (ero ancora squattrinato all'epoca...) con la mia fidanzata dell'epoca (ops... forse è un termine un po' desueto ma sempre affascinante.) E' da lì che iniziai a guardare con occhio diverso le mitiche Harley Davidson e il desiderio di possederne una andò via via crescendo fino a quando, nel 2007, all'avvicinarsi degli 'anta, decisi che era ora di fare sul serio... sì, le giapponesi sono affidabili, economiche, costruite bene ma la voglia di poter cavalcare un mito che ha ispirato canzoni e film era sempre più grande e chiedeva di essere soddisfatto e fù così che mi avvicinai ufficialmente al mondo Harley prendendo una Dyna Street Bob 1580 (in pratica come quella del 'nostro' grande Carlo..) **Come hai conosciuto il Torino chapter?** "ad aprile 2022 un sabato pomeriggio, ero in concessionaria da Beppe... e gli chiesi se conosceva qualcuno con cui andare in giro in moto dato che, da qualche anno, le mie uscite in modo sono (anzi ora posso dire erano..) solitarie e ciò iniziava a pesarmi.. allora Beppe mi disse "parla con lui" indicandomi Gil.. e fù così che, dopo qualche frase di conversazione tanto per capire chi fossi, mi disse di venire il prossimo mercoledì in un bar di via Monginevro e mi disse che avvisava l'assistant del Director (direttore? Assistant? Ma che è? un'azienda? Un circolo?..) che si chiamava Momo - che strano nome pensai - il quale mi mandò un WA dandomi qualche informazione molto generica e mi invitò a sua volta alla famosa, oramai oserei dire, riunione di mercoledì presso il bar di Macho (ma che strani nomi che hanno questi aggiunti ai miei pensieri...) considerando la bella impressione che mi fece Gil e l'accoglienza di Momo decisi che sarei andato alla riunione..."

Cosa ti ha portato ad iscriverti al Torino Chapter?

"in 'quella' riunione del 27 aprile presso il bar di Macho (top!) conobbi molta gente che innescò dentro di me da subito un feeling innato: Carlo, Jacky, Momo, Renato, Nino, Red, Fulvio, Macho, Omar, Rocco, Beppe (toppa), Marino, Donatella, Rita e tanti altri... (chiedo scusa se ho dimenticato qualcuno ma sono passati un po' di mesi..) e capii che ogni ultimo mercoledì del mese ci sarebbe stata la riunione presso il bar di Macho (alla quale assolutamente non si deve mancare!) Non riuscii per impegni di lavoro a partecipare alla riunione del mese di Maggio ma quando partecipai a quella del mese di Giugno fui orgoglioso di dire 'io!' quando Momo chiese chi ci sarebbe stato all'evento del TORINO Chapter (che consideravo già il 'mio' gruppo) dopo tale bellissimo evento, a cui partecipai con tanta voglia di conoscere il resto del gruppo, di dare una mano, di sentirmi parte di un team, quando venne la riunione del mese di luglio comunicai di entrare a far parte 'ufficialmente' del gruppo seguendo la procedura di iscrizione..."

Racconta un run o un episodio o un evento dove eri presente e come lo hai vissuto!

Potrei parlare del nostro evento che ho citato alla domanda precedente, dell'evento a Padova o a Treviso o dell'evento Augusta di settembre ma preferisco parlare del 'Naso di Gatto'... Il tutto è iniziato il 30 luglio con il viaggio in carovana direzione Stellanello... ritrovo all'autogrill di Marene e poi partenza in 5/6 moto, del gruppo c'erano Renato e Carlo (grandi!!) Arrivo a Stellanello, passando da Ceva /San Bernardino, registrazione e... ottimo aperitivo a base di focaccia, gorgo con il pesto, stuzzichini e spritz tanto per iniziare alla grande.. poi pranzo con il menù della proloco e alle 14.30 partenza per il run fra le colline dell'entroterra con fermata a Calizzano e ritorno su Alassio dove c'era parcheggio dedicato e palco per musica rock, è stato bellissimo.. proprio quello che ho sempre desiderato.

Cosa potresti dire di questo gruppo?

dopo qualche mese di permanenza e di frequentazione dico che mi sembra un gruppo di persone in gamba, con cui fa piacere trascorrere del tempo assieme, che trasmettono una 'sensazione' di amicizia (volutamente dico sensazione perché l'amicizia è un termine spesso blasonato ma di cui solo pochi fortunati né conoscono l'essenza del significato) profonda sulla quale ci si può contare..."

Cosa ti piace dell'essere Harleysta? Sicuramente il senso di appartenenza, di condivisione del piacere di essere parte di qualcosa che sorpassa l'apparenza, di una stretta e particolare comunità di appassionati che vanno ben oltre gli stereotipi dei soliti 'luoghi comuni'.Avere un Harley in Italia vuol dire aver scelto un'Harley come motocicletta... punto... con tutto il suo messaggio di libertà e il culto per l'oggetto che in sé attira.

Io sono convinto che non posso fare a meno della mia Harley. Senza di lei non mi piace andare in moto. Sono Harleysta! E sono grandissimamente felice di esserlo!



TORINO CHAPTER MAGAZINE



EDIZIONE 1 NUMERO 2

DICEMBRE 2022

Head Road Captain
Arcangelo

Road Captain
Nico

Gigi

Rosso

Bob

RUBRICA del Road Captain

Il tragitto e la velocità di crociera viene definita dall' HEAD ROAD CAPTAIN il quale, come prima moto del gruppo, si posizionerà sempre a sinistra della formazione sfalsata.

Alcune linee guida relative alle uscite che attuano i Road Captain:

Arrivare al punto d'incontro iniziale con il pieno di carburante o eventualmente scegliere come punto di incontro un distributore di carburante.

Assicurarsi che tutti conoscano il percorso o la meta.

Organizzare in anticipo soste, velocità di viaggio.

Tenere, se le condizioni stradali lo permettono, una formazione con le moto a coppia.

Se il gruppo si sta disgregando il road deve riportare il gruppo all'unione, o rallentando il gruppo di testa o facendo accelerare gli altri.

Quando bisogna fermarsi cercare un'area che possa ospitare l'intero gruppo.

Tutti devono conoscere i segnali a mano e utilizzarli in ogni occasione.

Informazioni

IL Torino Chapter dal 2000 è il Chapter della concessionaria Harley Davidson Torino. Si ritrova ogni ultimo mercoledì del mese per la riunione tra soci e il sabato in concessionaria.

Le uscite si organizzano insie-

me e, per la partecipazione ai raduni nazionali, il direttivo mette a disposizione di ogni socio il calendario (sul sito web) e si occupa delle adesioni e delle prenotazioni.

Se volete partecipare ad una riunione o far parte del nostro gruppo contattateci trovate i contatti nell'ultima pagina.



CONTATTI TORINO CHAPTER

Director MOMO (PAOLO ALLAIS)
Cell +39 3927208669

Treasurer RENE' (RENATO GRI)
Cell +39 3387697799

Mail info@torinochapter.it

Sito www.torinochapter.it

Facebook Torino Chapter #9938 official pages

Activities Officer ROCCO
Cell +39 3397789552



Contatti della concessionaria

Harley-Davidson-Torino

<http://www.harley-davidson-torino.it/>

info@harley-davidson-torino.it

Strada del Drosso, 45/A10135 Torino -

011.661.47.39 011.661.48.13

Ultima Notizia il 17 settembre 2022 l'attuale Director Momo si è sposato...e il Chapter c'era!



Prossimo Numero
Aprile 2023

tutte le informazioni le trovate sul nostro sito

Editor Fazio Donatella
Copia omaggio stampata in proprio