



NOTIZIE DI RILIEVO:

2023 TIRIAMO LE FILA

INTERVISTA

RUBRICA DEI ROAD

INFORMAZIONI

DIRETTIVO

Dealer

**Beppe Anastasio**

Director

**Paolo Allais  
(Momo)**

Assistant Director

**Beppe Citarelli  
(Toppa)**

Secretary

**Fulvio Toppino**

Treasurer

**Renato Gri**

# TORINO CHAPTER MAGAZINE



EDIZIONE II NUMERO I

FEBBRAIO 2024

## 2023 Tiriamo le fila

Quando percorrere una strada non è solo attraversare paesi, città, nazioni, ma costruire ricordi, vivere esperienze, condividere momenti...

Questo un grande motto che contraddistingue il nostro gruppo...

Il 2023 è stato un anno ricco di eventi e soprattutto di grandi emozioni e nuovi soci.

Partiamo da quello più "rosa", il terzo Run delle Ladies, il 14 e 15 ottobre.

Quest'anno la location era Bologna, città meravigliosa e piena di storia che per un giorno si è colorata di rosa e riempita di harley, tutte rigorosamente guidate da donne.

Due giorni di grande condivisione, di grandi abbracci, sorrisi e lacrime...

870 Ladies, chi in moto e chi no per una grande causa, una racconta fondi per la fondazione Veronesi.

Non avete idea di quello che possono fare le donne...perciò preparatevi per il prossimo.

L'evento che ci ha impegnato molto a livello di "importanza." è stato l'HOG INVERNO che per la prima volta veniva fatto a da noi, un evento unico che ha portato a Torino 1750 harleysti in arrivo da tutta Italia isole comprese.

Quest'anno Hog Inverno coincideva anche con la celebrazione del 120°esimo

anniversario della fondazione della Motor Company.

Il Venerdì 24 novembre il Torino ha accolto gli altri Chapter con la serata "NOTTE PRIMA DI HOG INVERNO", una cena al Mucca Pazza (già il nome è tutto un programma) la serata un successo, quasi 400 i partecipanti...la mattina dopo ritrovo in concessionaria con un aperitivo offerto e poi.....ci si prepara per la parata, oltre 450 moto portano un po di fermento e sonorità nel centro urbano attraverso corso Unità d'Italia, via Pietro Micca, piazza Vittorio e il ponte della Gran Madre.

Molto sentita è stata anche la cena di Natale, dove siamo stati ospiti della Bizzarria di Sergio, dove abbiamo raccolto la beneficenza per il Toy Run che quest'anno ha portato il suo aiuto ad una comunità per bimbi, raccogliendo circa 800 euro.

Ma torniamo a noi...dicevamo che è stato un anno anche di nuovi soci, ebbene sì! Tante sono state le nuove entrate nel gruppo, e questo sta creando un gruppo sempre più numeroso e attivo, oltre che una grande famiglia.

Le novità del 2023, 14 nuovi iscritti, attivazione del canale di pagamento Satispay, Patch anno di iscrizione al chapter per tutti i soci sul gilet.



Editor Fazio Donatella

# TORINO CHAPTER MAGAZINE



EDIZIONE II NUMERO I

FEBBRAIO 2024

## Cosa vuol dire essere Harleysta

### Cariche

#### Activities Officer

Rocco , Claudio

#### Head Road Captain

Arcangelo

#### Road Captain

Nico, Gigi, Rosso,  
Bob

#### Editor

Donatella

#### Safety Officer

Gilberto Gagnone  
(Gil)

#### Photographer

Nino, Monica, Pino,  
Carlo

#### Historian

Macho

#### Membership Officer

Marcello

#### Ladies of Harley

Officier

Renata

#### Past Officer

Riccardo

#### Past Director

Omar

AVERE UN'HARLEY-DAVIDSON IN ITALIA VUOL DIRE FAR PARTE DI UNA STRETTA E PARTICOLARE COMUNITÀ DI APPASSIONATI CHE VANNO BEN OLTRE GLI STEREOTIPI E I LUOGHI COMUNI DEL TIPOICO MOTOCICLISTA AMERICANO. MA ESISTE UN IDENTIKIT DEL VERO HARLEYSTA EUROPEO?

Giubbotto di pelle consunto, toppe cucite un po' ovunque e braccia al vento, lasciate rigorosamente libere da ogni protezione, per mostrare a tutti i grossi e virili tatuaggi. Gli occhiali da sole sempre in viso, il casco raramente in testa e un ghigno minaccioso costantemente stampato in volto

**Lo stereotipo dell'Harleista medio è questo, come da sempre la cultura americana e il cinema ci hanno propinato**, ed effettivamente se fate un giro negli Stati Uniti la maggior parte dei proprietari di [Harley-Davidson](https://www.harley-davidson.com) ha queste caratteristiche.

Ma qui da noi come funziona?

**Il motociclista italiano non può essere facilmente categorizzato**, e specialmente gli Harleysti hanno un'utenza così eterogenea che tutto quello che si vede nella tipica narrazione motociclistica americana, solo raramente possiamo osservarlo sulle nostre strade.

**Avere un Harley, qui da noi, vuol dire aver scelto un'Harley come motocicletta. Punto.** Lasciamo da parte MC, uomini pieni di tatuaggi che salgono lungo il collo e pantaloni di pelle. Tutto questo folklore contribuisce al fascino che queste moto trasmettono agli appassionati, ma è il messaggio di libertà e il culto per l'oggetto in sé ad attirare maggiormente gli acquirenti da questa parte del mondo, più che il voler giocare ai cattivi teppisti di strada.

Ci sono giovani studenti o lavoratori tutt'altro che anticonformisti che scelgono lo Sportster come prima moto, ma anche persone più avanti con l'età che viaggiano sulle bagger pur non avendo il corpo coperto di disegni e la fedina penale sporca. Anzi, **nella maggior parte dei casi ci si trova sempre in situazioni opposte rispetto allo stereotipo del brand**: in Italia chi sceglie una moto del genere è tendenzialmente uno molto tranquillo, non sempre motociclista ma da sempre affascinato dall'idea di libertà "alla Easy Rider" che va ben oltre il semplice concetto di guidare un mezzo su due ruote.

# TORINO CHAPTER MAGAZINE



EDIZIONE II NUMERO I

FEBBRAIO 2024

**Head Road Captain**  
Arcangelo

**Road Captain**  
Nico

Gigi

Rosso

Bob

## RUBRICA del Road Captain

Oggi vi voglio parlare di una cosa che ritengo molto interessante, i veri e propri consigli di guida, sottolineo che si tratta di consigli e non di vere e proprie regole, ognuno li adotti e li adatti al proprio modo di andare in moto.

Partiamo dalla base, ovvero la sicurezza: moto adeguatamente curata e mantenuta, questo vuole dire gomme non usurate e gonfiate alla giusta pressione, freni efficienti, tagliandi regolari, so che la manutenzione ha un costo ma credetemi se dico che sono soldi ben spesi, e soprattutto inferiori a quelli che spendereste per qualche inconveniente o nella peggiore ipotesi un incidente.

Due parole le meritano l'abbigliamento, giubbotti e pantaloni dovrebbero essere adeguatamente protettivi così come calzature, guanti e ovviamente il casco.

Qui scopriamo che io predico bene ma

razzolo male, infatti non utilizzo giubbotti omologati con le protezioni e uso normalmente i jeans, ma almeno evitate i pantaloncini corti, ho visto infinità di cicatrici da ustioni per le marmitte roventi.

Per quanto riguarda la guida vera e propria il discorso è molto ampio, oltre che in parte soggettivo.

Per prima cosa mi sento di dirvi che ognuno di noi deve andare ad una andatura di cui si sente sicuro, è infatti controproducente cercare di andare più veloce.

Ricordatevi che la vostra moto non è una belva assetata del vostro sangue ma piuttosto un fedele cagnolino che non vede l'ora di fare ciò che le dite, quindi non va domata con la forza ma accompagnata con gentilezza.

Lei vi ricompenserà seguendo fedelmente la vostra volontà.

**Il Rosso**

## Informazioni

IL Torino Chapter dal 2000 è il Chapter della concessionaria Harley Davidson Torino.

Si ritrova ogni ultimo mercoledì del mese per la riunione tra soci e il sabato in concessionaria.

Le uscite si organizzano insieme e, per la partecipazione ai raduni nazionali, il direttivo mette a disposizione di ogni socio il calendario (sul sito web) e si occupa delle adesioni e delle prenotazioni.

**Se volete partecipare ad una riunione o far parte del nostro gruppo contattateci trovate i contatti nell'ultima pagina.**



### CONTATTI TORINO CHAPTER

Director MOMO (Paolo Allais)  
Cell +39 3927208669

Assistant Director TOPPA (Giuseppe Citarelli)  
Cell +39 3933676211

Secretary TOPPINO (Fulvio Toppino)  
Cell +39 3483613450

Treasurer RENE' (Renato Gri)  
Cell +39 3387697799

Activities Officer ROCCO  
Cell +39 3397789552

Activities Officer CLAUDIO  
Cell +39 3482326054

Mail [info@torinochapter.it](mailto:info@torinochapter.it)

Sito [www.torinochapter.it](http://www.torinochapter.it)

Facebook Torino Chapter #9938 official pages

Instagram Torino Chapter #9938



### Contatti della concessionaria

**Harley-Davidson-Torino**

<http://www.harley-davidson-torino.it/>

[info@harley-davidson-torino.it](mailto:info@harley-davidson-torino.it)

**Strada del Drosso, 45/A10135 Torino -**

**011.661.47.39 011.661.48.13**

**Prossimo Numero  
Maggio 2024**

**tutte le informazioni le trovate sul nostro sito  
[www.torinochapter.it](http://www.torinochapter.it)**

Editor Fazio Donatella  
Copia omaggio stampata in proprio