

TORINO CHAPTER ITALY

#9938



ON THE ROAD





Per viaggiare in **sicurezza** in un gruppo di moto, ogni motociclista deve abbandonare temporaneamente alcune libertà personali ed assumersi qualche responsabilità per sé e per il gruppo.



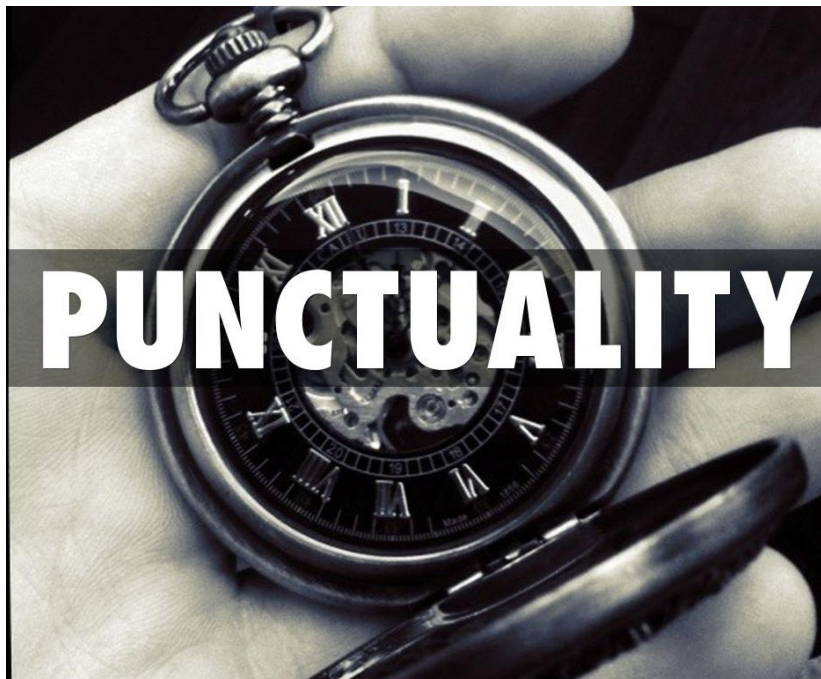
DA FARE



Importante:

alla partenza di ogni *Run* con il serbatoio pieno

DA FARE



Importante:
alla partenza di ogni *Run...*puntualità



Head Road Captain (HRC)

- è la guida del *Run*, pianifica il percorso in ogni minimo dettaglio, effettua le ricognizioni con i *Road Captains*, verifica le condizioni di viabilità;
- tiene un briefing informativo prima del *Run*;
- si posiziona nella parte anteriore del gruppo di moto, controlla il passo e pianifica le soste e i rifornimenti di carburante;
- coordina i *Road Captains*.



Road Captain

in perfetta sincronia, aiutano l'HRC a svolgere tutte quelle attività necessarie affinché il viaggio si svolga in completa sicurezza:

- sorvegliano la fila di moto;
- assicurano il continuo flusso e la velocità omogenea;
- fanno mantenere le corrette posizioni ai partecipanti al *Run*;
- consentono che l'attraversamento degli incroci e delle rotatorie avvenga in maniera sicura, veloce ed efficiente.



Road Captain (scopa)

- rimane in coda al gruppo;
- si assicura che nessuno si fermi durante il viaggio e mantiene la compattezza del gruppo;
- dà assistenza immediata a chiunque si fermi per problemi alla moto;
- nel caso qualcuno decidesse di lasciare il gruppo deve segnalarlo alla scopa.



Safety Officer

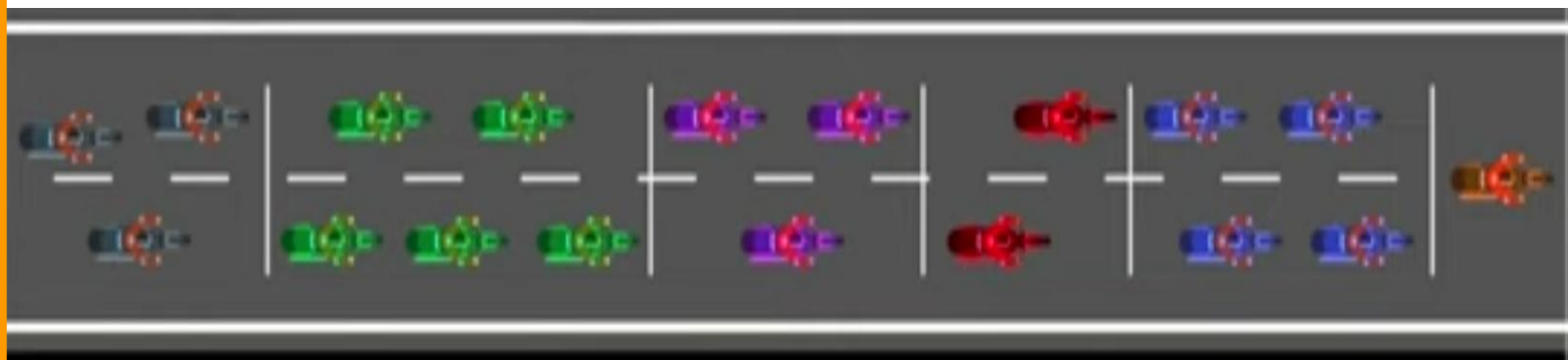
Essendo il primo responsabile della sicurezza:

- prima del *Run*, sensibilizza i partecipanti sul controllo dell'efficienza della propria moto, sull'uso di un equipaggiamento adeguato e sulla condotta in gruppo;
- durante il *Run*, aiuta l'HRC e i RCs a svolgere tutte quelle attività necessarie affinché il viaggio si svolga in completa sicurezza;
- vigila sulla condotta dei partecipanti in strada e durante le soste.



DA FARE

Formazione iniziale alternata



Road Captains
(scope)

Gruppo

Ladies of
Harley

Direttivo

Road
Captains

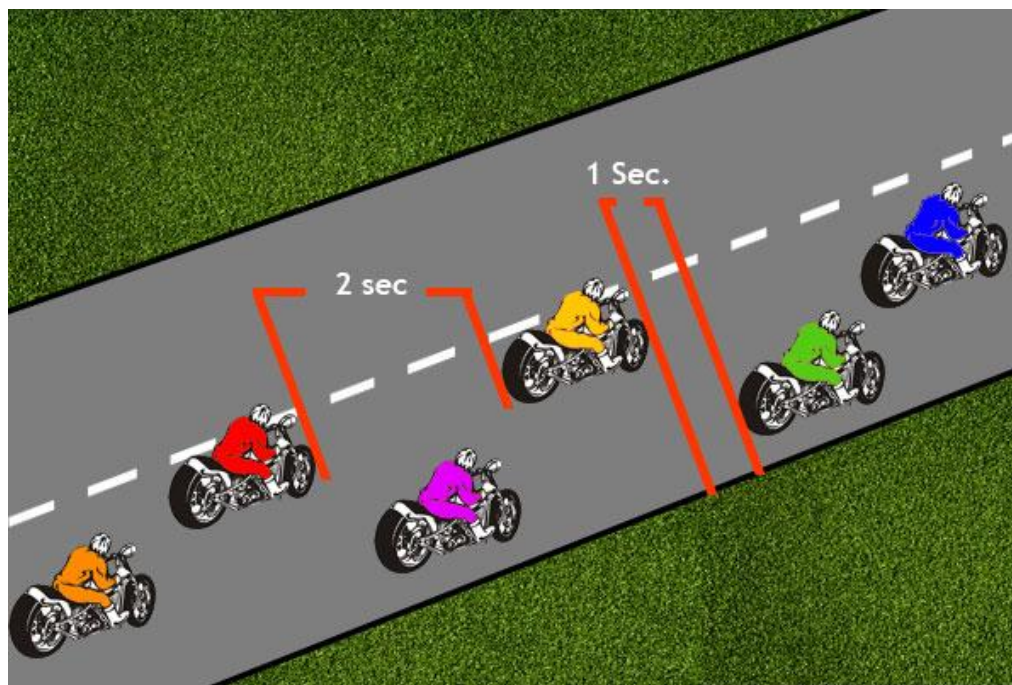
Head
Road
Captain



DA FARE

Importante:

mantenere la propria posizione e una velocità costante



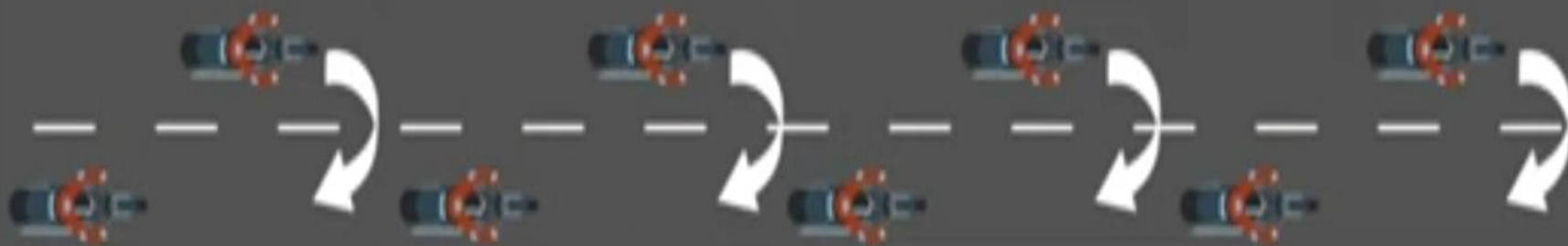
Suggerimento:

siete nella posizione corretta se vedete il viso di chi vi precede nel suo specchietto



DA FARE

Passaggio dei *Road Captains*

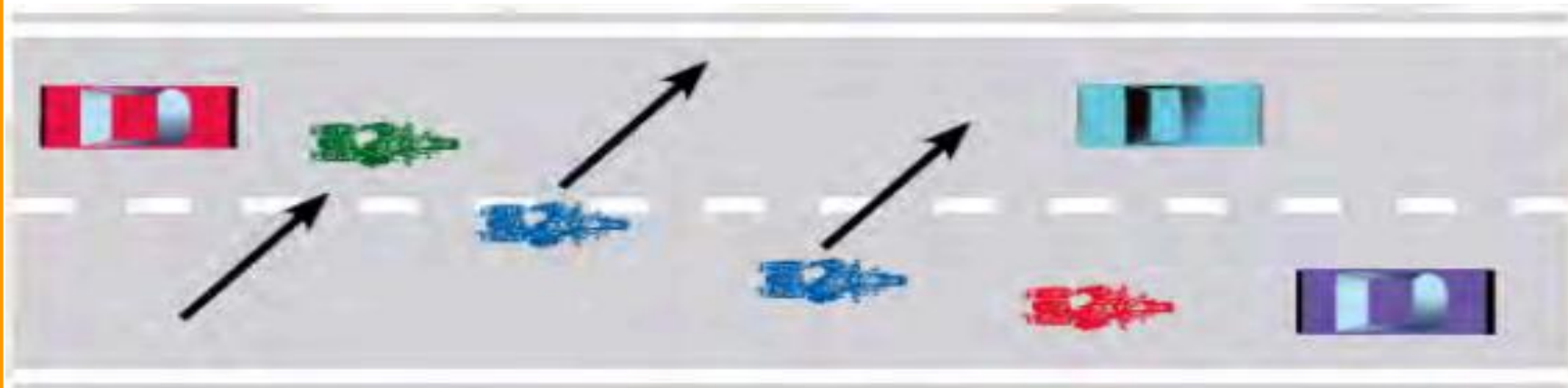


Importante:

agevolare il passaggio dei *Road Captains* lungo il lato sinistro del gruppo, tenendo sempre d'occhio lo specchietto e spostandosi momentaneamente a destra, utilizzando gli indicatori di direzione

DA FARE

Passaggio di corsia - sorpasso

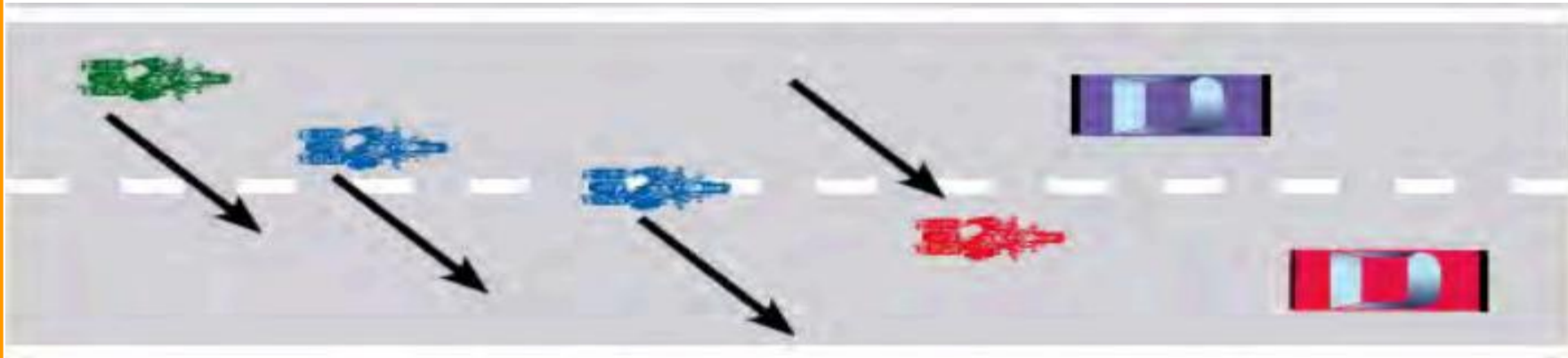


L'*Head Road Captain* segnala l'intenzione di cambiare corsia per superare un veicolo lento azionando l'indicatore di direzione sx, tutto il gruppo aziona l'indicatore sx per segnalarlo al *Road Captain* di coda (scopa) che, se il traffico lo permette, cambia di corsia facendo da "tappo" e consente al gruppo il sorpasso in maniera compatta.



DA FARE

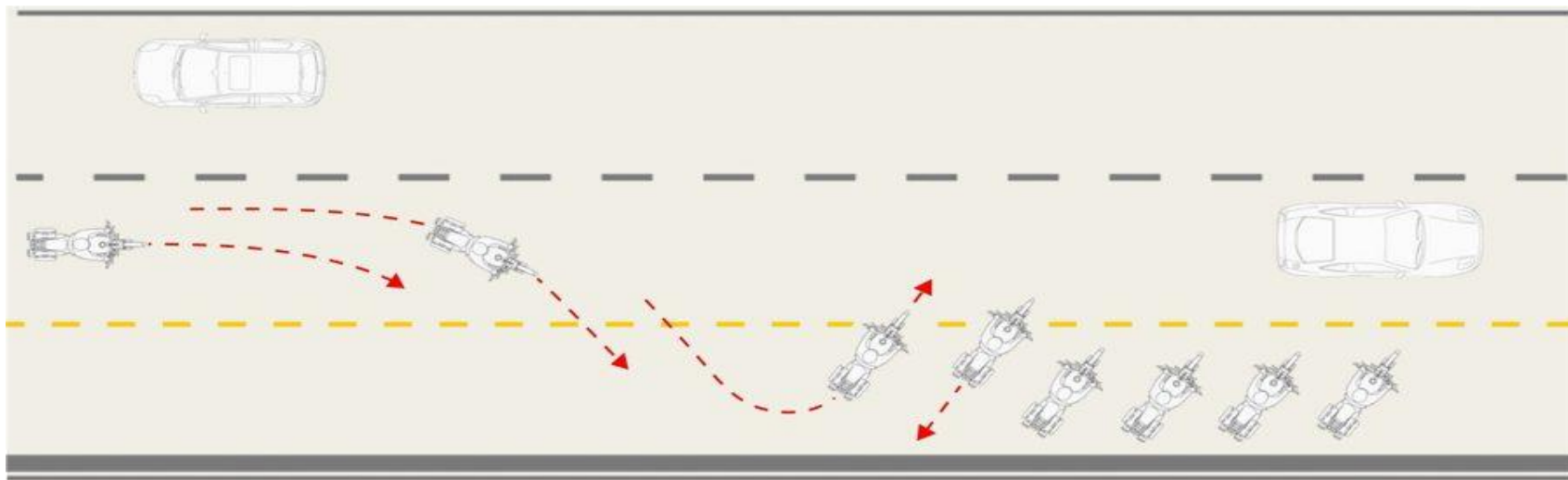
Passaggio di corsia - rientro



Una volta sorpassato il veicolo lento, il gruppo ritornerà nella corsia di provenienza: per primo *l'Head Road Captain*, a seguire tutto il resto del gruppo e per ultimo il *Road Captain* di coda (scopa).

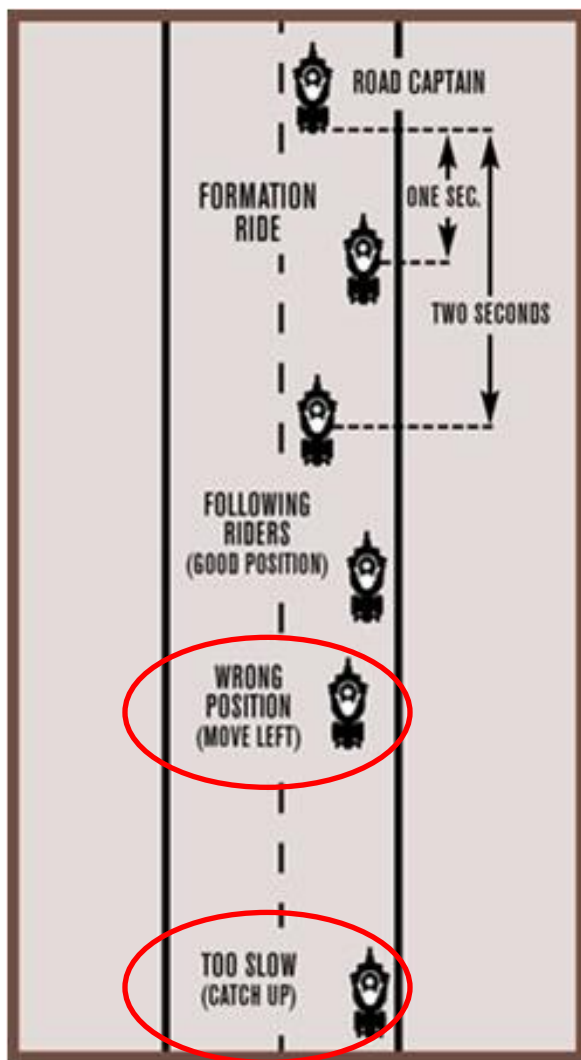
DA FARE

Parcheeggiare in gruppo



Parcheeggiare in modo ordinato riduce i tempi per uscire tutti dalla strada e dal traffico. Se c'è sufficiente spazio, un buon sistema è quello di parcheggiare le moto in retromarcia, una di seguito all'altra, parallelamente.

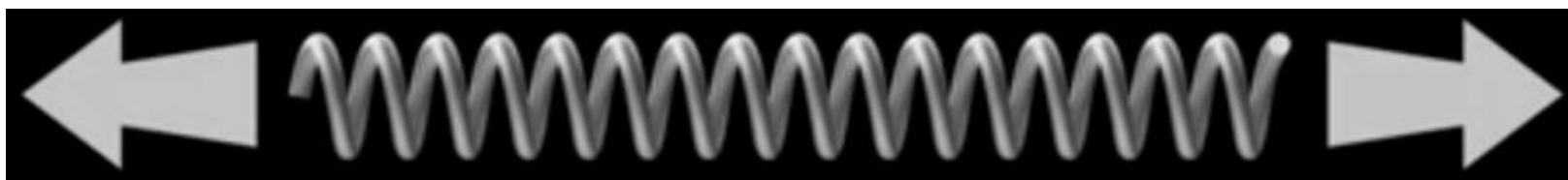
DA EVITARE



- Spostarsi in diagonale
- Sorpassare
- Affiancarsi
- Mettersi in scia
- Rallentare



DA EVITARE



Il “temuto” ELASTICO: lo spostamento avanti e indietro nella vostra posizione annoia quelli intorno a voi e li costringe continuamente a recuperare la distanza.



SEGNALI



PARTENZA.

L'*Head Road Captain* alla testa del gruppo muove l'indice della mano destra o sinistra in senso circolare



FORMAZIONE ALTERNATA

Stendere il braccio sinistro a 45° ed usare l'indice e mignolo.



FORMAZIONE FILA SINGOLA

Posizionare la mano sinistra sopra il casco con le dita estese verso l'alto.



GIRARE A SINISTRA

Dopo aver azionato l'indicatore di direzione sinistro, alzare orizzontalmente il braccio sinistro, con il gomito steso.



GIRARE A DESTRA

Dopo aver azionato l'indicatore di direzione destro, alzare il braccio sinistro ed indicare la direzione di svolta.



RALLENTARE

Stendere il braccio sinistro a 45° e muovere la mano su e giù col palmo rivolto verso il basso.



SEGNALI



PERICOLO A DESTRA

Stendere la gamba destra in modo da indicare il pericolo o l'ostacolo.



PERICOLO A SINISTRA

Stendere la gamba sinistra in modo da indicare il pericolo o l'ostacolo.



FERMARSI

Alzare il braccio sinistro con il palmo della mano aperto.

TORINO CHAPTER ITALY



#9938



Ride safe and have fun!!